

Испытан гора ми

Для знакомства с бензиновым Korando мы отправились в необычайно красивые места — в горы Крыма. На некоторых участках маршрута казалось, что бездорожье трудновато для этого кроссовера, но он показал себя молодцом. Рассказывает Дмитрий ЛАЗО

С появлением бензиновой версии гамма Korando стала полнее. Помимо моторов и КПП можно выбрать передний или полный привод



Пока бензиновые версии оснащаются только механической КПП, но к концу года может быть появиваться и автомат



Перед тем, как съехать с дороги, электромеханическую муфту привода задней оси можно заблокировать

Тест начался на асфальтовых дорогах Ялты. Даже с учетом состояния отечественных дорог, условия, как говорится, гориточные. Но впереди нас ждали серпантин и отличные участки настоящей грунтошки.

Щебенки, грунтошки — на них Korando как рыба в воде, его подвеска стойка пробоям. Очень интересным оказалось путешествие по ушлю к поселку Рыбачье. Даже издали путь не выглядит как долина, он настолько ка-

Поездили мы и по заливной воде прибрежной гальке. Оптимальный алгоритм подберились мететепличные. Но впереди нас ждали серпантин и отличные участки настоящей грунтошки. Щебенки, грунтошки — на них Korando как рыба в воде, его подвеска стойка пробоям. Очень интересным оказалось путешествие по ушлю к поселку Рыбачье. Даже издали путь не выглядит как долина, он настолько ка-

В дальних поездках бензиновый Korando комфортабельнее дизельного. На бездорожье лучше дизель

менистый, что его можно считать бездорожьем. Мы не едем — крадемся на первой передаче. Ощущение трясет. Не пропорошь бы колеса! Впереди — грязевые лужи, глубокие колеи. Несмотря на всесезонную резину, все Korando пробрались по ним самостоятельно. Под занавес офф-роуда — брод через горную речку. Ни один не застрял и не заглох, хотя максимально допустимые 30 см глубины были явно превышены и казалось, что приводные ремни вот-вот захватят воду и оросят электрику под капотом.

батывает, слышен механический шелчок. Ну и, конечно, перед подобными упражнениями надо не забыть отключить ESP и нажать на кнопку блокировки муфты полного привода. Не останавливаясь, но и не слишком наглеть, тогда все получится!

Каждому — свое

По сравнению с дизелем такого же рабочего объема (2,0 л) новый бензиновый мотор обеспечивает динамичный разгон в более широком диапазоне оборотов. После 5000 об/мин ускорение несколько притупляется

при возрастающем шуме, но требовать от кроссовера спортивных выкруток, наверное, не стоит. Ездить по асфальту, особенно на дальние расстояния, безусловно, удобнее на бензиновом двигателе: и ускорение равномернее, и шума меньше. Что касается расхода топлива, то на практике дизельный Korando в некоторых режимах даже прожорливее.

Литровая мощность бензинового мотора соответствует неписаному стандарту — с 2 литров снимается примерно 150 л.с. По конструкции он вполне современен:

есть механизм изменения фаз газораспределения и впускной коллектор петременной длины. За счет этого мотор обладает неплохими «низам», а у максимального крутящего момента есть полка на средних оборотах.

Одновременно с появлением бензинового мотора Korando немного обновилась: появились хромированная решетка радиатора, комбинация приборов Supervision, стала разнообразнее отделка интерьера. Вдобавок Korando предлагает подогрев задних сидений и обода руля: к зиме он вполне современен: му сезону готов!

Бензиновый двухлитровик — самостоятельная разработка SsangYong. У него широкий диапазон уверенной тяги и невысокий уровень шума



Неплохая геометрия и дорожный просвет 180 мм позволяют Korando уверенно преодолевать несложное бездорожье