

SsangYong Rexton W

СИЛЬНОЕ ПЛЕЧО

Машина может быть быстрой, может быть вместительной. Может будоражить кровь или вызывать зависть. А может внушать спокойствие, как хороший друг, всегда готовый подставить сильное плечо и выручить в любой ситуации. Именно такой обновленный SsangYong Rexton, готовый доставить пассажиров в точку назначения независимо от погодных условий и наличия дороги под колесами.

ФОТО Олега БАКЛАЖОВА

SsangYong Rexton обновляют не спеша, короткими мажками меняя внешность, чтобы оставить узнаваемым, но придать свежести. Планово улучшают интерьер и модернизируют моторы. Но не трогают главного — сути этого автомобиля, который, словно крепкий утес, не сдается под штормовыми ударами новомодных течений, заставляющих производителей менять в своем модельном ряду крепкие внедорожники на

новомодные кроссоверы. И оставлять покупателей в недоумении при смене поколений. Rexton остается одним из немногих, кто сберег свою внедорожную суть и готов демонстрировать ее на любом типе покрытия.

Мы не задавались целью специально проверять внедорожные качества SsangYong Rexton W, а просто отправились в небольшое путешествие, выбрав конечной целью село Трахтемиров, что в Каневском районе Черкасской области. Славная история этого

населенного пункта включает в себя древнейшие стоянки первобытных людей, насчитывающие 100-120 тыс. лет, а расцвет региона пришелся на эпоху XVI-XVII веков, когда здесь располагалось казацкое правительство, принимали иностранных послов и отсюда отправлялись в походы. На сегодняшний день в Трахтемирове действует два заповедника и охотничьи угодья. В общем, посмотреть есть на что, можно в прямом смысле прикоснуться к славным временам истории Украины.

« Песок или проселочная дорога с глубокой колеей даются этой машине играючи. Подвеска справляется со всеми перипетиями дорожного покрытия и не беспокоит водителя и пассажиров.



« Благодаря встроенному в проигрыватель USB-разъему Вы сможете слушать музыку в формате MP3. Стереосистема AM/FM в автомобиле установлена с CD-проигрывателем и имеет кнопки управления на руле. Высококонтрастная панель приборов позволяет считывать информацию в любое время суток, а также создает атмосферу High-tech.

Сиденье водителя регулируется по 8 направлениям (вверх/вниз, вперед/назад, наклон сиденья и спинки), система запоминает параметры каждого водителя и в следующий раз Вам достаточно будет нажать кнопку для регулировки сиденья.

Первое впечатление от SsangYong Rexton W не становится обманчивым, как это часто бывает. Удобно расположившись за рулем этого дорожного крейсера готов отправиться хоть за 10, хоть за 1 000 километров, кресло вызывает ассоциации с любимым диваном, на котором хочется сидеть, не вставая, часами. Тем более, что регулировки кресла в восьми направлениях позволяют водителю любого роста подобрать оптимальные настройки. Интуиция не обманула, дорога пролетает незаметно, а сам автомобиль одинаково хорош как на идеальном асфальте Столичного шоссе, так и на разбитых дорогах черкасской области. Подвеска справляется со всеми перипетиями дорожного покрытия и не беспокоит водителя и пассажиров.

Тягловитый мотор же позволяет не задумываться о трафике и с легкостью обгонять тихоходов, благо с высокого водительского места Rexton W дорога просматривается просто отлично. Жаль только, что нельзя сразу оценить экономичность машины, бортовой компьютер не дает информации о мгновенном или среднем расходе топлива.

Прибыв на место ненадолго забываем о машине и уделяем внимание достопримечательностям. Природа Черкасской области и дышащая со всех сторон ее величество История позволяют провести здесь целый день как несколько минут, полностью забыв о столичной суете и заботах. Но нужно найти время и на то, чтобы проверить Rexton W на настоящем бездорожье. За лоском солидной внешности скрывается любитель приключений. Кузов все так же посажен на стальную раму, между двигателем и колесами полноценная

раздаточная коробка, а задний мост, на радость любителям бездорожья, неразрезной, с возможностью электро-механической блокировки межосевого дифференциала. Добавьте сюда 402 Нм крутящего момента дизельного мотора и получится коктейль, способный преодолеть любое препятствие, на которое рискнет сунуться большинство водителей. Песок или проселочная дорога с глубокой колеей даются этой машине играючи.

На обратном пути продолжаем знакомиться с машиной, благо, дорога не загружена и можно внимательно изучить оснащение.

« Удобно расположившись за рулем — готов отправиться хоть за 10, хоть за 1 000 километров. Водитель и четыре пассажира комфортно разместятся в салоне, а багажник всегда готов принять всю необходимую поклажу.



В пути нас развлекала магнитола, проигрывая с USB-накопителя предусмотрительно прихваченную с собой музыку. Отвлекаться на управление не приходится, кнопки заботливо вынесены на руль. Не нужно переживать и за безопасность — большой автомобиль сам по себе внушает чувство защищенности, а чтобы он не было ложным в комплектации предусмотрено широкий список опций. Здесь и комплект фронтальных и боковых подушек безопасности, и полный список электронных систем, способных прийти на помощь в решающий момент. Остановить тяжелую машину вовремя помогут антиблокировочная система и система распределения тормозных усилий, в случае резких маневров в дело вступит ESP, которая не даст развиться заносу. Всегда на страже и активная система защиты от опрокидывания. Не страшно такому автомобилю доверить свою жизнь и жизнь своих близких.

Еще один аргумент рассмотреть SsangYong Rexton W в качестве семейного автомобиля — вместительность. Водитель и четыре пассажира комфортно разместятся в салоне, а багажник всегда готов принять всю необходимую поклажу. Если же сложить задние сиденья, то можно перевезти небольшой шкаф или холодильник, а то и вовсе использовать машину в качестве палатки при выездах за город. Ведь после складывания сидений сзади можно получить два полноценных спальных места.

Честный и бесхитростный SsangYong Rexton W оставил после себя отличное впечатление, полностью подтвердив ожидания. Это действительно надежный товарищ в любой ситуации, как на асфальте, так и за его пределами.